

RAPPORT FINAL

**Projet pilote de l'assemblée
de quartier – District 8**

12 septembre 2019 – 19 h 30

École primaire le Castelet
Terrebonne



Terrebonne
Une histoire de vie

Contexte

La Ville de Terrebonne s'est engagée à tenir des assemblées de quartier sur tout son territoire en vue de favoriser une plus grande participation des citoyens à la vie municipale. Ces assemblées de quartier, qui sont au stade de projet pilote, permettent aux élus et à l'administration municipale d'informer les citoyens des projets en cours tout en recueillant leurs préoccupations, commentaires et suggestions sur des enjeux spécifiques. Le présent rapport se veut un résumé des propos recueillis lors de l'assemblée de quartier du district 8.

La Ville de Terrebonne a tenu sa sixième assemblée de quartier dans le district 8, le 12 septembre 2019 à l'école primaire le Castelet. Ayant reçu une invitation postale les convoquant à une assemblée portant sur le thème de la circulation, de la fluidité et de la mobilité, près d'une centaine de participants dont la plupart sont des résidents du district 8, ont assisté à la rencontre. Ceux-ci ont été invités à exprimer leurs préoccupations concernant les enjeux liés à la thématique ciblée.

Sept personnes représentaient la Ville de Terrebonne :

- Mme Caroline Desbiens, conseillère municipale du district 8
- Mme Nathalie Bellavance, représentante du comité exécutif et conseillère du district 2
- M. Andres Botero, directeur – génie et environnement
- M. Patrick Bourassa, chargé de projets – circulation et utilités publiques
- M. Mathieu Pâquet, chargé de projets – génie, projets spéciaux
- M. Sylvain Pelletier, directeur adjoint – Service de police de Terrebonne, Sainte-Anne-des-Plaines, Bois-des-Filion
- M. Stéphane Villeneuve, capitaine – Service de police de Terrebonne, Sainte-Anne-des-Plaines, Bois-des-Filion

Faits saillants

Dans le but de représenter le plus fidèlement possible les préoccupations avancées par les citoyens lors de la soirée et de faciliter la lecture du rapport d'assemblée, l'ensemble des propos et commentaires des citoyens touchant le thème annuel de la circulation, de la fluidité et de la mobilité ont été classés en cinq catégories distinctes : stationnement; circulation et fluidité; mobilité et transport actif (piétons et cyclistes); mesures de modération de la vitesse; et entretien de la chaussée (déneigement et nettoyage).

Les principales interventions des citoyens lors de la rencontre publique portaient majoritairement sur les catégories « mesures de modération de la vitesse » ainsi que « circulation et fluidité ». L'assemblée de quartier du district 8 a donc été l'occasion pour les citoyens de faire part de leur volonté de bénéficier d'une plus grande surveillance policière dans le but de diminuer la vitesse et faire respecter les arrêts obligatoires dans plusieurs secteurs du district.

L'importance de sécuriser les déplacements des piétons a aussi fait l'objet de nombreux commentaires de la part des personnes ayant pris la parole. On a aussi souligné l'importance de sécuriser le corridor scolaire de l'école primaire Le Castelet notamment par l'aménagement de trottoirs.

Les artères ayant retenu le plus l'attention dans l'une ou l'autre des catégories sont : rues d'Angora, O'Diana, Durocher, chemin Gascon et boulevard des Seigneurs.

*Principaux enjeux identifiés par les citoyens du district 8
lors de l'assemblée de quartier*

1. Stationnement

1.1. Permettre le stationnement dans les rues uniquement si la voie est assez large et si les entrées et sorties des véhicules n'en sont pas perturbées.

2. Circulation et fluidité

2.1. Engager les citoyens dans les échanges concernant l'aménagement potentiel d'une nouvelle entrée/sortie vers l'autoroute 640;

2.2. Permettre aux covoitureurs d'emprunter la voie réservée aux autobus pour encourager la pratique du covoiturage.

3. Mobilité et transport actif

3.1. Faciliter / sécuriser les déplacements des piétons dans l'ensemble du district (trottoirs, bollards, éclairage, aménagements, etc.);

3.2. Aménager un trottoir sur toutes les rues entourant l'école primaire Le Castelet.

4. Mesures de modération de la vitesse

4.1. Déployer des mesures de modération dans le quartier pour faire respecter la signalisation de vitesse en vigueur;

4.2. Augmenter la surveillance policière afin que les automobilistes respectent davantage les arrêts obligatoires;

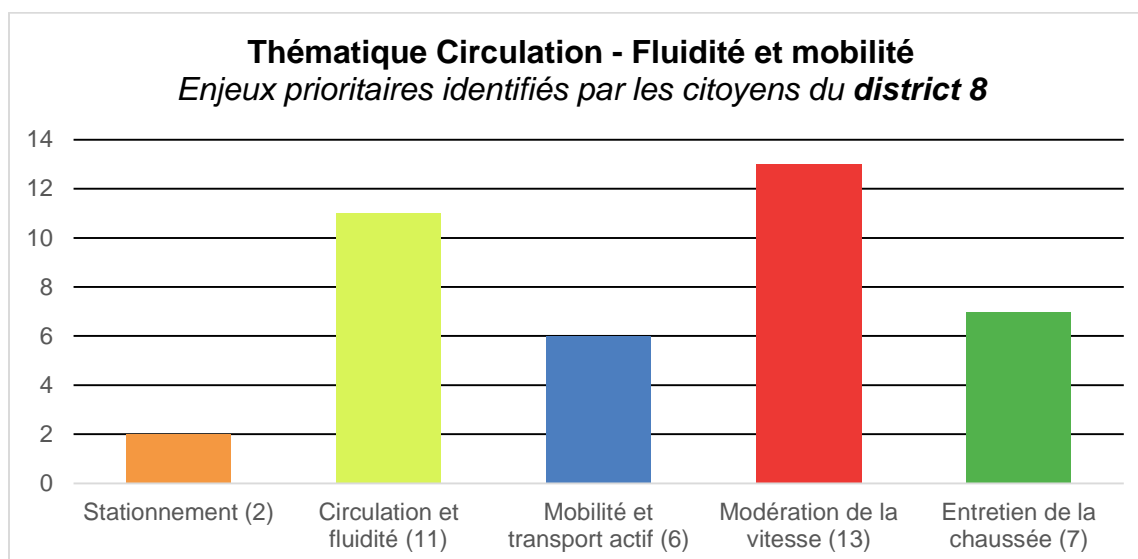
4.3. Interdire la présence des camions à chargement lourd dans les rues résidentielles.

5. Entretien de la chaussée

5.1. Revoir le surfacage (*skin patch*) de la rue La Pinière qui semble mal fait;

5.2. Porter une attention particulière aux nids-de-poule, notamment sur le chemin Gascon et la rue Jacques-Cartier;

5.3. Limiter le soufflement de neige sur le terrain des citoyens.



Circulation, fluidité et mobilité

Stationnement

La Ville de Terrebonne a été sollicitée afin d'informer les citoyens sur la possibilité de permettre le stationnement sur les deux côtés du boulevard des Seigneurs. Les citoyens ont également manifesté leur mécontentement concernant les délais pour l'aménagement de stationnement sur la rue d'Angora.

Circulation et fluidité

Bon nombre de citoyens présents à l'assemblée de quartier se sont dits inquiets des enjeux de circulation et de fluidité du district en raison du développement du secteur qui se poursuit.

Le chemin Gascon s'avère problématique aux heures de pointe, principalement le matin, puisque c'est le seul accès à l'autoroute 640. Le chemin est également emprunté par des résidents en provenance des municipalités avoisinantes, ce qui alourdit la circulation. L'accès au stationnement incitatif est également perturbé puisque des automobilistes ne respectent pas les règles de sécurité routière et de civisme. Des citoyens ont d'ailleurs réclamé davantage de présence policière à cet endroit.

Des citoyens se sont dits importunés par les véhicules à chargement lourds qui passent dans les rues résidentielles. Ils réclament davantage de panneaux de signalisation, notamment sur la rue O'Diana et de présence policière pour sévir puisque les mesures préventives mises en place ne semblent pas suffisamment efficaces.

La rumeur entourant l'aménagement d'une nouvelle entrée/sortie pour rejoindre l'autoroute 640 a suscité des réactions. Il a été suggéré à la Ville de consulter les citoyens avant d'aller de l'avant avec un tel projet.

Les mentions de la circulation constante de la rue O'Diana et d'Angora ont amené un citoyen à proposer la mise en place d'îlots de quartier comme solution.

Il a également été demandé d'ajouter un feu de circulation sur le chemin Gascon et la rue d'Angora et de revoir la configuration de la piste cyclable sur le boulevard des Seigneurs.

Mobilité et transport actif

Au cours de la rencontre, des citoyens se sont montrés préoccupés par la circulation piétonnière dans le secteur. La sécurité est l'aspect qui a le plus interpellé les participants.

Certains citoyens ont noté le manque de trottoir, particulièrement sur la rue Durocher près de l'école primaire Le Castelet et entre les carrefours giratoires de la rue d'Angora. Selon eux, l'ajout de ces trottoirs pourrait mieux sécuriser la circulation pédestre, notamment pour les enfants et les aînés. Il a également été suggéré d'installer des feux pour piétons avec traverse en diagonale pour la sécurité et la circulation de ceux-ci.

Un intervenant a fait remarquer que depuis l'automne 2018, le service de transport en commun se détériore, en soulignant notamment de nombreux retards de service.

Un citoyen a également proposé de donner accès aux covoitureurs à la voie réservée destinée aux autobus pour ainsi encourager la pratique et aider à réduire la circulation aux abords du stationnement incitatif.

Un intervenant a soulevé que la piste cyclable multifonctionnelle sur le boulevard des Seigneurs n'est pas sécuritaire dans la courbe près de l'intersection de Place de Gryon (district 9).

Mesures de modération de la vitesse

La question des mesures de modération de la vitesse a suscité beaucoup d'intérêt de la part des intervenants ayant pris la parole. Bon nombre de citoyens ont mentionné la vitesse trop élevée des automobilistes dans le district 8, particulièrement sur les rues, d'Angora, O'Diana, Durocher, Jacques-Cartier, dans le secteur du projet Jardins Angora et aux abords de l'école primaire.

Les citoyens réclament une surveillance policière accrue puisque les mesures de sécurité mises en place s'avèrent inefficaces, notamment aux carrefours giratoires de la rue d'Angora. Il est également souhaité que le Service de police accentue les mesures de sensibilisation destinées aux automobilistes dans ce quartier familial, notamment afin d'assurer un meilleur respect des arrêts obligatoires dans le district.

Comme autre piste de solution, des intervenants ont suggéré l'installation de dos-d'âne, entre autres sur la rue d'Angora. Un citoyen a proposé de mettre des dos-d'âne dans le quartier plutôt que des arrêts obligatoires. Un intervenant a demandé d'ajouter un arrêt sur la rue des Ardennes entre la rue Durocher et le boulevard des Seigneurs; on a par ailleurs noté la pertinence d'établir un corridor scolaire près de l'école primaire Le Castelet.

De façon générale, il a été question de la vitesse élevée des véhicules dans le quartier et de la présence policière infructueuse aux yeux des intervenants qui se sont exprimés.

Entretien de la chaussée

Des citoyens ont fait part de leur inquiétude concernant la neige qui serait poussée sur leur terrain l'hiver prochain. Un intervenant de la rue d'Angora, craignant que la neige de la rue soit soufflée sur son terrain, a mentionné son désintérêt total à avoir des déneigeuses sur sa rue cette année.

Un intervenant a décrit les travaux de surfacage de la rue La Pinière comme insatisfaisants. Quelques citoyens ont déploré le nombre de nids de poule dans les rues, notamment sur la rue Jacques-Cartier et sur le chemin Gascon, et ces derniers craignent les délais interminables pour les réparer. La Ville a également été questionnée sur le moment prévu pour le pavage de la rue des Seigneurs à la suite des travaux majeurs.