

RAPPORT FINAL

**Projet pilote de l'assemblée
de quartier — District 12**

29 août 2019 - 19 h 30

École Bernard-Corbin
Terrebonne



Contexte

La Ville de Terrebonne s'est engagée à tenir des assemblées de quartier sur tout son territoire en vue de favoriser une plus grande participation des citoyens à la vie municipale. Ces assemblées de quartier, qui sont au stade de projet pilote, permettent aux élus et à l'administration municipale d'informer les citoyens des projets en cours tout en recueillant leurs préoccupations, commentaires et suggestions sur des enjeux spécifiques. Le présent rapport se veut un résumé des propos recueillis lors de l'assemblée de quartier du district 12 qui s'est déroulée le 29 août dernier.

La Ville de Terrebonne a tenu une assemblée de quartier le 29 août 2019 à l'école Bernard-Corbin. Ayant reçu une invitation postale les convoquant à une assemblée portant sur le thème de la circulation, de la fluidité et de la mobilité, près d'une soixantaine de participants ont assisté à la rencontre. Ceux-ci ont été invités à exprimer leurs préoccupations concernant les enjeux liés à la thématique ciblée.

Trois personnes représentaient la Ville de Terrebonne :

- M. André Fontaine, conseiller municipal du district 12
- M. Réal Leclerc, conseiller municipal du district 4 et président de la Commission de la planification, de l'aménagement et de l'entretien du territoire
- M. Serge Gagnon, conseiller municipal du district 5 et président du Comité de circulation
- M. Patrick Bourassa, chargé de projets - Circulation et utilités publiques, direction du génie et de l'environnement

Faits saillants

M. Patrick Bourassa a d'abord exposé brièvement aux citoyens les résultats de l'étude de circulation du Vieux-Terrebonne. M. Bourassa a ensuite présenté les mesures qui seront prises par la Ville de Terrebonne pour améliorer la situation. Les citoyens ont ensuite été invités à poser leurs questions et à partager leurs idées relatives à cet enjeu lors de la période d'échange.

Lors de la période de question portant sur le thème de la circulation, de la fluidité et de la mobilité, les principales interventions des citoyens ont concerné la pollution sonore causée notamment par les camions et les motos dans le Vieux-Terrebonne. Plusieurs intervenants soutiennent que le bruit de la circulation est insupportable, et ce, à toute heure de la journée. Également, les résultats de l'étude ont maintes fois été discutés lors de la période d'échange. Dans l'ensemble, les intervenants se sont montrés satisfaits des solutions présentées par la Ville. Ils ont même proposé de nouvelles solutions pour compléter celles retenues par la Ville.

Dans le but de représenter le plus fidèlement possible les préoccupations avancées par les citoyens lors de la soirée et de faciliter la lecture du rapport d'assemblée, l'ensemble des propos et des commentaires des citoyens touchant le thème de la circulation, de la fluidité et de la mobilité ont été classés en cinq catégories distinctes : circulation et fluidité; mobilité et transport actif; mesures de modération de la vitesse; pollution sonore et étude de circulation.

Enjeux identifiés par les citoyens du district 12 lors de l'assemblée de quartier

1. Circulation et fluidité

- 1.1 Plusieurs rues principales sont congestionnées;
- 1.2 Ludovic-Laurier ne devrait pas être considéré comme une avenue;
- 1.3 Travaux palliatifs dans les rues du district.

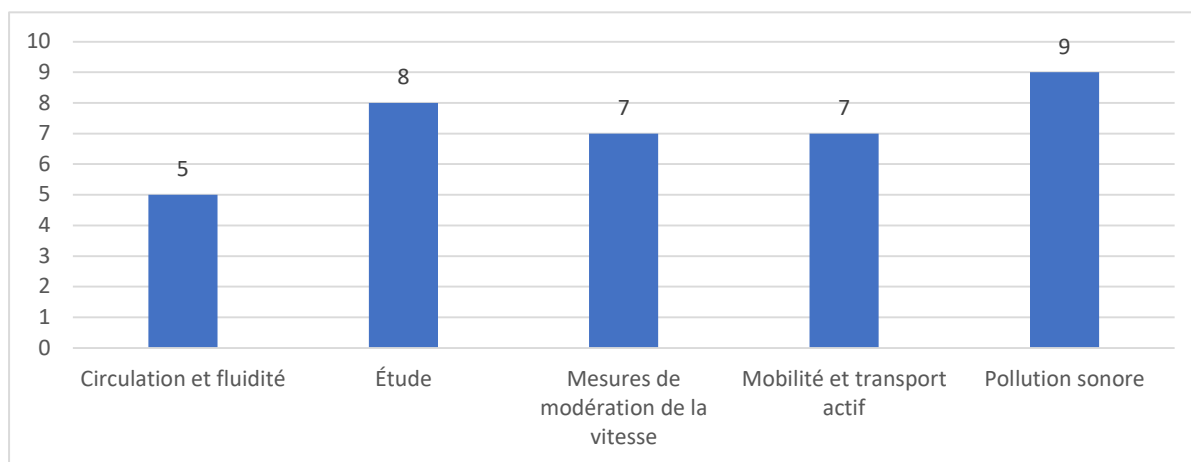
2. Mobilité et transport actif
 - 2.1 L'offre de transport collectif est insatisfaisante;
 - 2.2 Insécurité pour les piétons et les cyclistes.

3. Mesures de modération de la vitesse
 - 3.1 Problèmes de vitesse excessive dans plusieurs rues du district;
 - 3.2 Inefficacité des mesures de modération de la vitesse.

4. Pollution sonore
 - 4.1 Le bruit des camions crée beaucoup de frustration dans le district;
 - 4.2 Le bruit des motos crée beaucoup de frustration dans le district;
 - 4.3 Des mesures pour contrer le phénomène doivent être prises.

5. Étude de circulation
 - 5.1 Demande de diffusion de l'étude publique;
 - 5.2 Méfiance envers l'efficacité des mesures retenues ;
 - 5.3 Demande d'ajout de panneaux d'arrêt sur Saint-Jean-Baptiste

Thématique Circulation - fluidité et mobilité
Enjeux prioritaires identifiés par les citoyens du district 12



Circulation, fluidité et mobilité

Circulation et fluidité

Sur la question de la circulation et de la fluidité, plusieurs intervenants ont déploré le fait que de nombreuses rues importantes du Vieux-Terrebonne soient constamment congestionnées, surtout en heure de pointe. Notamment, un intervenant a rapporté qu'il était difficile de quitter le secteur Grande Allée et Montée Masson en raison de l'extension du boulevard Industriel. La Ville de Terrebonne a répondu à l'intervenant que plusieurs projets sont actuellement à l'étude et qu'une solution devrait être présentée à court ou moyen terme. Aussi, un citoyen a soutenu que la rue Saint-Louis ne devrait pas être considérée comme un axe principal, mais bien que ce titre devrait revenir à la rue des Seigneurs ou à la Montée Masson. De ce fait, la Montée Masson devrait être aménagée pour amoindrir la circulation sur la rue Saint-Louis.

Un intervenant aimerait que l'avenue Ludovic-Laurier ne soit plus considérée comme une avenue puisque de nombreuses écoles et garderies s'y trouvent. Puisque cette artère est reconnue pour la vitesse élevée des automobilistes, le citoyen propose de la rétrécir, d'abaisser la limite de vitesse à 30 km/h sur toute l'avenue ou bien d'y poser des bollards. La Ville démontre de l'ouverture quant à l'installation de bollards.

Un intervenant a déploré la piètre qualité du travail d'asphaltage de certaines rues du district. La Ville lui répond que ces travaux d'asphaltages ne sont que des traitements palliatifs, donc temporaires, d'ici à ce que de vrais travaux en profondeur soient faits.

Mobilité et transport actif

À l'occasion de l'assemblée de quartier, plusieurs citoyens se sont plaints de l'offre de transport en commun. Ils soulignent entre autres le trop petit nombre de lignes et la faible fréquence des autobus. Un intervenant affirme qu'il est quasiment impossible de se rendre à Montréal pour y travailler en transport en commun puisque le trajet prend souvent plus de deux heures.

Plusieurs intervenants ont exprimé leurs craintes pour la sécurité des piétons et des cyclistes dans le district. Ces intervenants réclamaient que des mesures concrètes soient prises dès maintenant pour assurer leur sécurité. Des ajouts de traverses piétonnières ont été demandés au coin des rues Saint-Jean-Baptiste et Chapleau, près du pont Masson et sur la rue Saint-Louis notamment.

Mesures de modération de la vitesse

De nombreux intervenants qui ont déploré la vitesse excessive de certains automobilistes dans plusieurs rues du district. C'est notamment le cas sur les rues Saint-Jean-Baptiste, Saint-Louis et Hervieux. Les citoyens ont proposé de nombreuses solutions concrètes pour remédier à ces situations, dont l'ajout de dos-d'âne, surtout de dos-d'âne allongés. La Ville affirme étudier ces situations ; toutefois, les contraintes apportées par la carte de sécurité publique les empêchent d'ajouter un dos-d'âne sur la rue Saint-Louis.

Des citoyens ont soutenu que les mesures de modération de vitesse instaurées par la Ville ne sont pas efficaces. Un intervenant donne en exemple l'aménagement fait sur la rue Hervieux qui est considéré comme un défi plutôt qu'un obstacle par les jeunes automobilistes.

Pollution sonore

Des citoyens ont très souvent rapporté que leur quartier était aux prises avec un sérieux problème de pollution sonore. Tout d'abord, les résidents se sont plaints du bruit constant causé par les camions circulant dans le district, notamment sur le boulevard la rue Saint-Louis. Les citoyens affirment qu'il y a un manque criant de signalisation indiquant l'interdiction du transport de transit dans le secteur.

Le bruit des motocyclettes circulant dans le quartier entraîne également de l'inconfort chez de nombreux résidents. La Ville soutient que seules les motos appartenant à des résidents ou des travailleurs du secteur sont acceptées dans le secteur alors que toutes les autres motos y sont interdites.

Face à cet enjeu majeur de pollution sonore, les résidents demandent à ce que la Ville informe mieux les camionneurs, les motocyclistes et les automobilistes en général sur l'importance de respecter la quiétude des résidents du secteur lorsqu'ils s'y promènent.

Étude de circulation

Des intervenants ont interpellé la Ville afin de lui demander de publier l'étude dans son intégralité. La Ville répond que le résumé de l'étude sera mis sous peu sur son site Web.

Quelques citoyens ont partagé leurs réticences envers les mesures proposées par la Ville pour améliorer la circulation dans le district. Ils croient qu'en facilitant la circulation pour certains, on l'empire pour d'autres. Un autre intervenant croit quant à lui que la solution ne réside pas en un changement de signalisation, mais bien dans une meilleure compréhension de la provenance des véhicules vers le Vieux-Terrebonne.

Certains citoyens ont également demandé à la Ville d'ajouter des panneaux d'arrêt sur la rue Saint-Jean-Baptiste pour y ralentir la circulation. La Ville envisage d'y augmenter la surveillance policière pour contrer le problème.