

RAPPORT FINAL

**Projet pilote de l'assemblée
de quartier – District 9**

14 novembre 2019 – 19 h 30

Centre d'Angora
Terrebonne



Contexte

La Ville de Terrebonne s'est engagée à tenir des assemblées de quartier sur tout son territoire en vue de favoriser une plus grande participation des citoyens à la vie municipale. Ces assemblées de quartier, qui sont au stade de projet pilote, permettent aux élus et à l'administration municipale d'informer les citoyens des projets en cours tout en recueillant leurs préoccupations, commentaires et suggestions sur des enjeux spécifiques. Le présent rapport se veut un résumé des propos recueillis lors de l'assemblée de quartier du district 9.

La Ville de Terrebonne a tenu sa treizième assemblée de quartier en réunissant le district 9, le 14 novembre 2019 au Centre d'Angora. Ayant reçu une invitation postale les convoquant à une assemblée portant sur le thème de la circulation, de la fluidité et de la mobilité, près d'une trentaine de participants ont assisté à la rencontre. Ils ont été invités à exprimer leurs préoccupations concernant les enjeux liés à la thématique ciblée.

Trois personnes représentaient la Ville de Terrebonne :

- M. Simon Paquin, Conseiller du district 9
- M. Yann Maisonneuve, représentant de l'exécutif et conseiller du district 7
- M. Patrick Bourassa, chargé de projet circulation et utilités publiques

Faits saillants

Dans le but de représenter le plus fidèlement possible les préoccupations avancées par les citoyens lors de la soirée et de faciliter la lecture du rapport d'assemblée, l'ensemble des propos et commentaires de ceux-ci touchant le thème annuel de la circulation, de la fluidité et de la mobilité ont été classés en cinq catégories distinctes : stationnement; circulation et fluidité; mobilité et transport actif (piétons et cyclistes); mesures de modération de la vitesse; et entretien de la chaussée (déneigement et nettoyage).

Les principales interventions des citoyens lors de la rencontre publique concernaient majoritairement les catégories « mobilité et transport actif » ainsi que « entretien de la chaussée ». L'assemblée de quartier du district 9 a donc été l'occasion pour les citoyens d'exprimer leur souhait de voir leurs rues mieux entretenues et de les rendre plus sécuritaires. On a également soulevé les difficultés rencontrées par les piétons de se déplacer en toute sécurité.

Les personnes ayant pris la parole ont suggéré quelques pistes de solution pour accroître la sécurité des piétons et des cyclistes dans le district. Quelques citoyens ont demandé une plus grande présence policière afin de réduire la vitesse et décourager les manœuvres illégales des automobiles.

Les artères ayant retenu le plus l'attention dans l'une ou l'autre des catégories sont : le chemin Gascon, les boulevards des Seigneurs, de Hauteville et Moody ainsi que la rue d'Angora.

*Principaux enjeux identifiés par les citoyens du district 9
lors de l'assemblée de quartier*

1. Stationnement

- 1.1. Le nouveau règlement concernant le stationnement sur rue l'hiver gagnerait à être mieux expliqué et à être davantage publicisé.

2. Circulation et fluidité

- 2.1. La mauvaise synchronisation des feux de circulation pourrait occasionner de la congestion, notamment sur le chemin Gascon et au coin des boulevards des Seigneurs et de Hauteville;
- 2.2. L'accès aux commerces sur le chemin Gascon nuit à la circulation;
- 2.3. Durant les heures de pointe, il semble difficile de se rendre sur le boulevard des Seigneurs en partant de la rue Leneuf.

3. Mobilité et transport actif

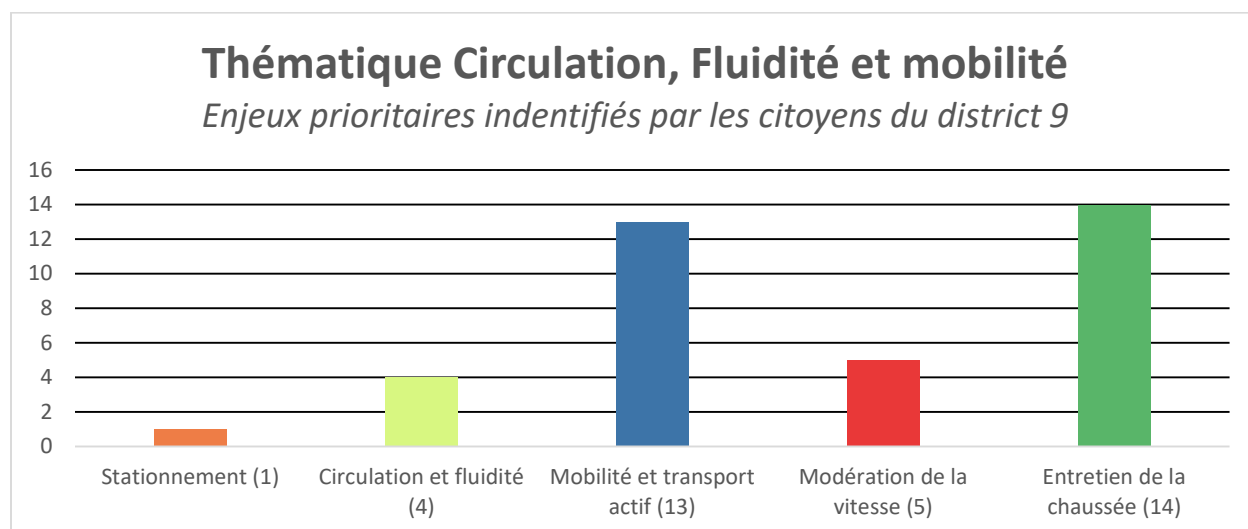
- 3.1. Il a été demandé s'il était prévu d'ajouter un trottoir sur la rue d'Angora entre côte Boisée et boulevard des Seigneurs;
- 3.2. Il y aurait un trop grand nombre d'arrêts obligatoires dans le district;
- 3.3. Les pistes cyclables ont fait l'objet de quelques interventions;
- 3.4. Plusieurs interventions ont porté sur la sécurité des piétons, notamment sur les rues d'Angora, côte Boisée et chemin des Anglais;
- 3.5. Les indications pour les routes alternatives lors des travaux sur le boulevard des Seigneurs et chemin Gascon pouvaient porter à confusion;
- 3.6. Le magasin RONA n'est pas accessible par le chemin Gascon, ce qui oblige les automobilistes à faire un grand détour;
- 3.7. Augmenter le nombre d'entrées au centre commercial à partir du boulevard Moody pourrait faciliter les déplacements;
- 3.8. Ajouter des poteaux de sécurité aux abords de terre-pleins.

4. Mesures de modération de la vitesse

- 4.1. Ajout d'un dos-d'âne allongé ou d'un arrêt obligatoire sur la rue de la Coulée;
- 4.2. Trouver des solutions pour assurer la sécurité des enfants dans les zones scolaires;
- 4.3. Une citoyenne s'est dite déçue que l'arrêt obligatoire temporaire au coin du boulevard des Seigneurs et de la rue Leneuf soit enlevé; cependant, un citoyen a dit que c'était mieux ainsi;
- 4.4. Il a été soulevé que les aménagements sur le boulevard des Seigneurs ne semblent pas faire réduire la vitesse des automobilistes.

5. Entretien de la chaussée

- 5.1. Le déneigement et l'accumulation de neige ont fait l'objet de plusieurs interventions;
- 5.2. De grands arbres obstruent la vue des automobilistes, notamment dans les zones scolaires et près des pistes cyclables;
- 5.3. Sur le chemin Gascon, entre les boulevards de Hauteville, Moody et des Seigneurs la chaussée pourrait être refaite pour éliminer les trous;
- 5.4. L'ajout de signalisation semble être nécessaire sur certaines rues;
- 5.5. Un citoyen a demandé si l'asphaltage entre les autoroutes 25 et 640 était prévu en 2020;
- 5.6. L'aménagement du chemin côte Boisée serait à faire;
- 5.7. Le panneau d'arrêt obligatoire au coin de la rue Godard et d'Angora n'est pas visible pour les automobilistes;
- 5.8. Un citoyen a rappelé à ses concitoyens qu'il était de leur devoir d'appeler la Ville lorsque des luminaires ne fonctionnent pas;
- 5.9. La sécurité des cyclistes ne semble pas optimale sur le chemin des Anglais notamment à cause du pavage et d'un trou d'homme.



Circulation, fluidité et mobilité

Stationnement

Un citoyen a soulevé que le nouveau règlement concernant le stationnement sur rue l'hiver gagnerait à être mieux expliqué et à être davantage publicisé.

Circulation et fluidité

La synchronisation des feux de circulation ne semble pas optimale et pourrait occasionner de la congestion, notamment sur le chemin Gascon près du restaurant McDonald et de l'épicerie Metro. Au coin des boulevards des Seigneurs et de Hauteville, les feux verts avec priorité pour tourner à gauche ne sont pas synchronisés : en direction nord, la priorité est au début de la séquence alors qu'en direction sud, elle est à la fin. Cette désynchronisation semble nuire à la fluidité.

L'accès aux commerces sur le chemin Gascon nuit à la fluidité de la circulation, notamment pour les automobilistes qui souhaitent emprunter la rue d'Angora.

Durant les heures de pointe, il semble difficile, en partant de la rue Leneuf, de se rendre sur le boulevard des Seigneurs à cause de la congestion.

Mobilité et transport actif

Il a été demandé s'il était prévu d'ajouter un trottoir sur la rue d'Angora entre la côte Boisée et le boulevard des Seigneurs, notamment pour la sécurité des piétons. L'ajout des trottoirs et de la piste cyclable sur une partie du boulevard des Seigneurs est apprécié et était plus que nécessaire selon un citoyen.

La sécurité des piétons a fait l'objet de quelques interventions. Il a notamment été suggéré d'allonger le temps de traverse au coin de la rue Philippe-Ferland et chemin Gascon et d'y interdire le virage à droite sur feu rouge. Les piétons semblent manquer de temps pour traverser en toute sécurité. Il a également été proposé d'ajouter des trottoirs comme il s'agit d'une route passante.

La côte Boisée serait dangereux pour les piétons, entre autres à cause des voitures stationnées qui réduisent la largeur de la rue. Les bollards de sécurité rétrécissent considérablement les rues, ce qui mettrait en danger la sécurité des piétons lorsqu'une voiture arrive à leur hauteur.

Selon un citoyen, les entrées et sorties des camions de la pépinière sont dangereuses pour les cyclistes, c'est pourquoi il pense que la piste cyclable sur la Hanson devrait être de l'autre côté. Sur le chemin des Anglais, en provenance de Mascouche, les cyclistes doivent circuler sous l'autoroute 640, ce qui n'est pas très sécuritaire. Un citoyen a proposé de créer un nouveau lien entre les deux villes voisines pour une plus grande fluidité et une meilleure sécurité.

Une citoyenne a soulevé que, comme le magasin RONA n'est pas accessible par le chemin Gascon, les automobilistes doivent faire un grand détour, ce qui, selon elle, n'aide en rien à la situation de congestion. Un citoyen a proposé d'augmenter le nombre d'entrées et d'accès au centre commercial à partir boulevard Moody, ceci pourrait faciliter les déplacements.

Un citoyen a soulevé que le grand nombre d'arrêts obligatoires occasionnerait de la pollution environnementale et sonore.

Il a été noté que les indications pour les routes alternatives lors des travaux sur le boulevard des Seigneurs et le chemin Gascon pouvaient porter à confusion. Un citoyen a demandé de faire attention à ceci pour de futurs projets de construction.

Il a été mentionné qu'il serait plus sécuritaire d'avoir des poteaux de sécurité aux abords de terre-pleins.

Mesures de modération de la vitesse

Une citoyenne a suggéré l'ajout d'un dos-d'âne allongé ou d'un arrêt obligatoire sur la rue de la Coulée entre autres pour faire réduire la vitesse des automobilistes entre les rues d'Angora et du Durocher, notamment le soir.

Il a été demandé par plus d'un participant d'accroître la présence policière dans les zones scolaires afin d'assurer la sécurité des enfants. Puisque la situation présente inquiète de nombreux parents, il a également été suggéré d'implanter une politique ou une campagne de sensibilisation pour que les automobilistes redoublent de prudence.

Une citoyenne s'est dite déçue que l'arrêt obligatoire temporaire au coin du boulevard des Seigneurs et de la rue Leneuf ait été enlevé. Selon elle, c'était une solution gagnante pour que les automobilistes réduisent considérablement leur vitesse. Toutefois, le résident en face dudit arrêt obligatoire ne suggère pas de le remettre; selon lui, c'était plus dangereux que sécuritaire.

Il a été soulevé par deux citoyens que les aménagements sur le boulevard des Seigneurs ne semblent pas faire réduire la vitesse des automobilistes.

Entretien de la chaussée

Le déneigement et l'accumulation de neige ont fait l'objet de plusieurs interventions notamment à la suite de la première chute de neige et du premier ramassage. L'avancée de trottoir au coin du boulevard des Seigneurs et de la rue Leneuf semble compliquer le déneigement, ce qui a pour conséquence que cette portion de rue n'est pas déneigée. Les terre-pleins centraux sur le boulevard des Seigneurs semblent compliquer le déneigement. Quelques participants ont manifesté le désir de voir les pistes cyclables et les trottoirs mieux déneigés, notamment sur le boulevard des Seigneurs.

La visibilité des automobilistes semble obstruée par des arbres sur plusieurs rues du district, ce qui s'avère dangereux pour les cyclistes et les piétons, notamment en zone scolaire. L'arrêt obligatoire au coin des rues Godard et d'Angora est difficile à percevoir pour les automobilistes; la plupart d'entre eux ne s'immobilisant pas. En général, les panneaux de signalisation du district gagneraient à être mieux affichés pour la sécurité de tous, selon un citoyen.

L'asphaltage, notamment sur le chemin Gascon, entre les boulevards de Hauteville, Moody et des Seigneurs pourrait être revu ou complété. À certains endroits, des trous se sont formés sur la chaussée alors qu'à d'autres endroits, l'asphaltage ne semble pas terminé, ce qui est particulièrement dangereux pour les conducteurs de moto.

La sécurité des cyclistes ne semble pas optimale sur le chemin des Anglais notamment à cause du pavage et d'un trou d'homme.

L'aménagement de la côte Boisée, préalablement construit comme route temporaire, serait à faire. Un citoyen a listé quelques travaux à ne pas négliger tels que l'ajout de puisards et de bordures de rues et l'asphaltage.

Un citoyen a rappelé à ses concitoyens qu'il était de leur devoir d'appeler la Ville lorsque des luminaires de rue ne fonctionnent pas.