

# RAPPORT FINAL

**Projet pilote de l'assemblée  
de quartier – District 6**

**10 octobre 2019 - 19 h 30**

Cité du sport de Terrebonne (Salle 116)  
Terrebonne



**Terrebonne**  
*Une histoire de vie*

## **Contexte**

La Ville de Terrebonne s'est engagée à tenir des assemblées de quartier sur tout son territoire en vue de favoriser une plus grande participation des citoyens à la vie municipale. Ces assemblées de quartier, qui sont au stade de projet pilote, permettent aux élus et à l'administration municipale d'informer les résidents des projets en cours tout en recueillant leurs préoccupations, commentaires et suggestions sur des enjeux spécifiques. Le présent rapport se veut un résumé des propos recueillis lors de l'assemblée de quartier du district 6.

La Ville de Terrebonne a tenu sa dixième assemblée de quartier dans le district 6, le 10 octobre 2019 à la Cité du sport de Terrebonne. Ayant reçu une invitation postale les convoquant à une assemblée portant sur le thème de la circulation, de la fluidité et de la mobilité, près d'une centaine de participants, dont la plupart sont des résidents du district 6, ont assisté à la rencontre. Ceux-ci ont été invités à exprimer leurs préoccupations concernant les enjeux liés à la thématique ciblée.

Quatre personnes représentaient la Ville de Terrebonne :

- Éric Fortin, conseiller municipal du district 6
- Yan Maisonneuve, représentant de l'exécutif et conseiller du district 7
- Patrick Bourassa, chargé de projet – circulation et utilités publiques

## **Faits saillants**

Dans le but de représenter le plus fidèlement possible les préoccupations avancées par les citoyens lors de la soirée et de faciliter la lecture du rapport d'assemblée, l'ensemble des propos et commentaires de ceux-ci touchant le thème annuel de la circulation, de la fluidité et de la mobilité ont été classés en cinq catégories distinctes : stationnement; circulation et fluidité; mobilité et transport actif (piétons et cyclistes); mesures de modération de la vitesse; et entretien de la chaussée (dénivellement et nettoyage).

Les principales interventions des citoyens lors de la rencontre publique portaient majoritairement sur les catégories « circulation et fluidité » ainsi que « modération de la vitesse ». L'assemblée de quartier du district 6 a donc été l'occasion pour les citoyens de manifester leur souhait de réduire la densité de la circulation et de voir l'offre en transport en commun améliorée.

Quelques interventions concernaient la largeur de différentes rues qui semblent trop étroites. Les nouvelles mesures d'atténuation et les nouvelles infrastructures (carrefour giratoire et bande trottoir mitoyenne) mises en place dans le secteur ont été critiquées par des citoyens.

Les artères ayant retenu le plus d'attention dans l'une ou l'autre des catégories sont : le chemin Comtois, l'avenue Claude-Léveillé, la montée Valiquette et le boulevard des Entreprises.

*Principaux enjeux identifiés par les citoyens du district 6  
lors de l'assemblée de quartier*

1. Stationnement

Aucune intervention dans la catégorie « stationnement ».

2. Circulation et fluidité

- 2.1. Des artères principales du district, dont le boulevard des Seigneurs, le chemin Comtois, la montée Valiquette, l'avenue Claude-Léveillée, le boulevard des Entreprises et l'intersection du chemin Gascon et du chemin Comtois, sont de plus en plus denses et sont utilisées comme transit par les automobilistes des villes avoisinantes;
- 2.2. Le carrefour giratoire sur l'avenue Claude-Léveillée à la hauteur de l'épicerie IGA ne semble pas sécuritaire;
- 2.3. Suggestions d'ajouter un panneau « cédez le passage » à la sortie de la 640 en provenance de Bois-des-Filion afin de faciliter les déplacements sur l'avenue Claude-Léveillée;
- 2.4. Une sortie vers l'ouest à la hauteur du parc industriel et le prolongement du chemin Comtois pourrait améliorer la circulation dans le district;
- 2.5. Proposition d'élargir le pont pour réduire la circulation aux alentours du pont Valiquette;
- 2.6. À l'intersection du boulevard des Entreprises et de l'avenue Claude-Léveillée, le feu de circulation avec priorité pourrait être activé plus tôt pour aider la circulation;
- 2.7. Des chantiers de construction majeurs ont été exploités en même temps, ce qui a créé beaucoup de circulation dans le secteur.

3. Mobilité et transport actif

- 3.1. Amélioration du transport en commun à la hauteur du chemin Comtois et en direction de Mascouche;
- 3.2. Les feux de circulation de certaines artères du district ne semblent pas suffisamment sécuritaires;
- 3.3. La rue Napoléon semble trop étroite pour être sécuritaire;
- 3.4. L'interdiction aux camions sur le chemin Comtois ne semble pas être respectée;
- 3.5. L'aménagement de l'arrêt obligatoire sur la rue de Poitiers menant au boulevard des Seigneurs pourrait être revu.

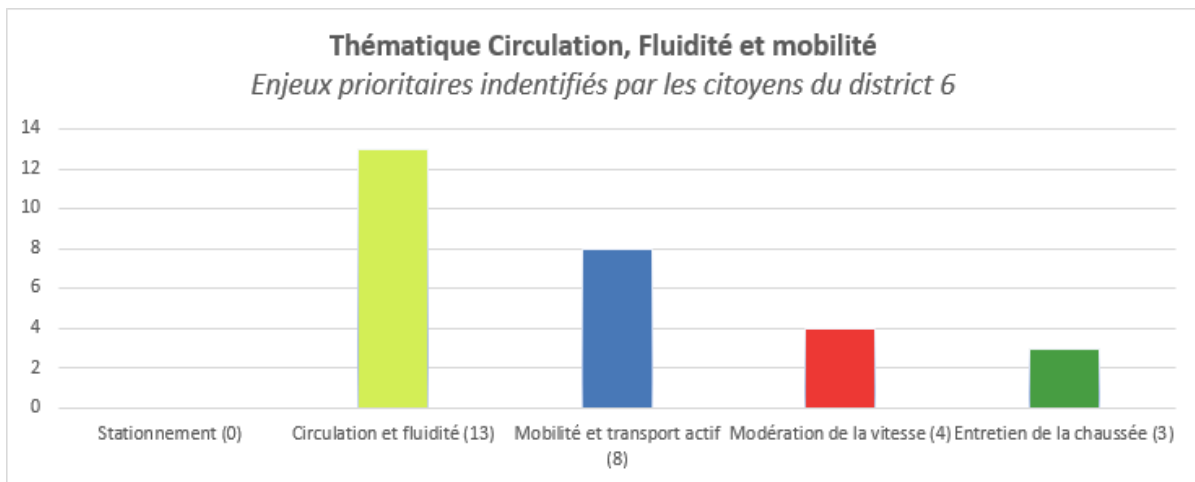
4. Mesures de modération de la vitesse

- 4.1. Demande d'accroître la présence policière sur le chemin Comtois;
- 4.2. Demande de diminuer la limite de vitesse permise sur le chemin Comtois, notamment à la hauteur de l'Écurie aux 2 Tilleuls.

5. Entretien de la chaussée

- 5.1. Un nid-de-poule sur le chemin Comtois avant Sainte-Anne-des-Plaines devrait être réparé rapidement puisqu'il pourrait être dangereux;
- 5.2. Le déneigement à venir sur l'avenue du Lac et le boulevard des Seigneurs pourrait être complexifié en raison des mesures d'atténuation.

## Circulation, fluidité et mobilité



### Stationnement

Aucune intervention n'a porté sur cette catégorie.

### Circulation et fluidité

La catégorie « circulation et fluidité » est celle qui a soulevé le plus d'interventions.

Des citoyens du district 6 estiment que la circulation dans leur secteur est de plus en plus dense lors des heures de pointe, notamment sur la rue d'Angora, le boulevard des Seigneurs, le chemin Comtois, le boulevard des Entreprises, l'avenue Claude-Léveillée et à l'intersection des chemins Comtois et Gascon. Des citoyens ont suggéré de modifier les feux de circulation pour favoriser la circulation.

Le carrefour giratoire sur l'avenue Claude-Léveillée, à la hauteur de l'épicerie IGA, ne semble pas sécuritaire pour les automobilistes. Il a été suggéré de faire plus de sensibilisation et d'ajouter des indications sur l'utilisation d'un carrefour giratoire.

Le pont et la montée Valiquette ont fait l'objet de quelques interventions de la part des citoyens. Un citoyen a suggéré d'élargir le pont pour faciliter la circulation. Des citoyens ont suggéré de revoir le système des feux de circulation afin de favoriser les déplacements vers l'autoroute 640.

Afin d'améliorer la fluidité dans le secteur, un citoyen a suggéré de mettre en place une sortie vers l'ouest dans le parc industriel. Un autre a proposé de prolonger l'avenue Claude-Léveillée jusqu'à La Plaine. Un dernier a évoqué la possibilité d'ajouter un panneau « cédez le passage » à la sortie de la 640 en provenance de Bois-des-Filion à la hauteur de l'avenue Claude-Léveillée.

Selon un citoyen, le terre-plein central du boulevard des Seigneurs occasionnera beaucoup de congestion notamment l'hiver avec les déneigements. Ce même citoyen a également souligné que des travaux majeurs sur les artères principales du district ont tous été effectués en même temps, ce qui occasionne des enjeux de fluidité et de mobilité.

### **Mobilité et transport actif**

Deux citoyens ont mentionné le manque d'accessibilité au transport en commun, notamment sur le chemin Comtois et vers Mascouche.

Il a été soulevé que le feu de circulation au coin du boulevard des Entreprises et de l'avenue Claude-Léveillé est dangereux, tout comme celui à la hauteur du McDonald sur la même avenue, qui pourrait être sécurisé avec un feu vert prioritaire.

Il semblerait que la rue Napoléon soit trop étroite pour être sécuritaire.

On a souligné que l'interdiction de passage aux camions sur le chemin Comtois ne soit pas respectée. Une citoyenne a proposé d'accroître la présence policière.

On a souligné que l'aménagement de l'arrêt obligatoire sur la rue de Poitiers menant au boulevard des Seigneurs pourrait être revu afin d'inciter les automobilistes à respecter la signalisation.

### **Mesures de modération de la vitesse**

La limite de vitesse sur le chemin Comtois n'est pas respectée. Des citoyens ont suggéré d'accroître la présence policière et de diminuer la limite de vitesse, notamment à la hauteur de l'Écurie aux 2 Tilleuls.

### **Entretien de la chaussée**

Les nouvelles mesures d'atténuation sur le boulevard des Seigneurs semblent diminuer la largeur de la rue, ce qui pourrait rendre le déneigement plus difficile. L'avenue du Lac devient rapidement étroite avec le déneigement.

Un nid-de-poule sur le chemin Comtois requiert d'être réparé rapidement puisqu'il pourrait s'avérer dangereux.