

# RAPPORT FINAL

**Projet pilote de l'assemblée  
de quartier – District 13**

**19 septembre 2019 – 19 h 30**

École primaire du Vieux-Chêne  
Terrebonne



## **Contexte**

La Ville de Terrebonne s'est engagée à tenir des assemblées de quartier sur tout son territoire en vue de favoriser une plus grande participation des citoyens à la vie municipale. Ces assemblées de quartier, qui sont au stade de projet pilote, permettent aux élus et à l'administration municipale d'informer les citoyens des projets en cours tout en recueillant leurs préoccupations, commentaires et suggestions sur des enjeux spécifiques. Le présent rapport se veut un résumé des propos recueillis lors de l'assemblée de quartier du district 13.

La Ville de Terrebonne a tenu sa septième assemblée de quartier dans le district 13, le 19 septembre 2019 à l'école primaire du Vieux-Chêne. Ayant reçu une invitation postale les convoquant à une assemblée portant sur le thème de la circulation, de la fluidité et de la mobilité, plus d'une centaine de participants, dont la plupart sont des résidents du district 13, ont assisté à la rencontre. Ils ont été invités à exprimer leurs préoccupations concernant les enjeux liés à la thématique ciblée.

Cinq personnes représentaient la Ville de Terrebonne :

- Jacques Demers, conseiller municipal du district 13
- Simon Paquin, représentant de l'exécutif et conseiller du district 9
- Pierre Archambault, assistant-greffier et avocat en matière d'urbanisme
- Patrick Bourassa, chargé de projet – circulation et utilités publiques
- M<sup>e</sup> Steve Cadrin, avocat

## **Faits saillants**

Dans le but de représenter le plus fidèlement possible les préoccupations avancées par les citoyens lors de la soirée et de faciliter la lecture du rapport d'assemblée, les propos et commentaires de ceux-ci touchant le thème annuel de la circulation, de la fluidité et de la mobilité ont été classés en cinq catégories distinctes : stationnement; circulation et fluidité; mobilité et transport actif (piétons et cyclistes), mesures de modération de la vitesse; et entretien de la chaussée (dénivellement et nettoyage).

Les principales interventions des citoyens lors de la rencontre publique portaient majoritairement sur les catégories « entretien de la chaussée » ainsi que « mobilité et transport actif ». L'assemblée de quartier du district 13 a donc été l'occasion pour les citoyens d'exprimer leur mécontentement face à l'entretien de la chaussée de leur quartier.

L'importance de sécuriser les déplacements des piétons a aussi fait l'objet de commentaires de la part des personnes ayant pris la parole. Il a également été question des feux de circulation qui sont désynchronisés et de l'impact sur la circulation que pourrait avoir un éventuel projet de développement immobilier sur les terrains du Golf Le Boisé.

Les artères ayant retenu le plus l'attention dans l'une ou l'autre des catégories sont : chemin du Coteau, chemin Gascon, rue Portneuf et rue des Escoumins.

*Principaux enjeux identifiés par les citoyens du district 13  
lors de l'assemblée de quartier*

1. Stationnement

1.1. Interdire le stationnement sur les rues étroites pour faciliter le déneigement plutôt que de le limiter à un côté de la rue.

2. Circulation et fluidité

2.1. À la suite des modifications du comité de mobilité, les balises de rue installées semblent rendre le stationnement sur la rue plus complexe;

2.2. Depuis 3 ans à Terrebonne, le trafic ne cesse de croître, notamment sur la rue des Escoumins et sur le chemin du Coteau et le chemin Gascon en direction sud;

2.3. Le nombre d'arrêts obligatoires sur la rue Portneuf est jugé trop élevé.

3. Mobilité et transport actif

3.1. Un citoyen a mentionné se sentir prisonnier du quartier;

3.2. Faciliter / sécuriser les déplacements des piétons, notamment sur le viaduc de la 25 et sur la rue Mistassini;

3.3. Il y a trop d'interdiction de tourner à droite sur feu de circulation rouge et la synchronisation des feux ne semble pas optimale;

3.4. Améliorer les transports en commun dans le secteur, notamment les week-ends;

3.5. Les nouvelles restrictions routières pour les non-résidents sont efficaces, mais il semblerait que des citoyens des villes avoisinantes trouvent des solutions pour transiter par le quartier.

4. Mesures de modération de la vitesse

4.1. Pour réduire la vitesse dans le district, deux citoyens ont suggéré la mise en place de dos d'âne, notamment sur la rue Portneuf;

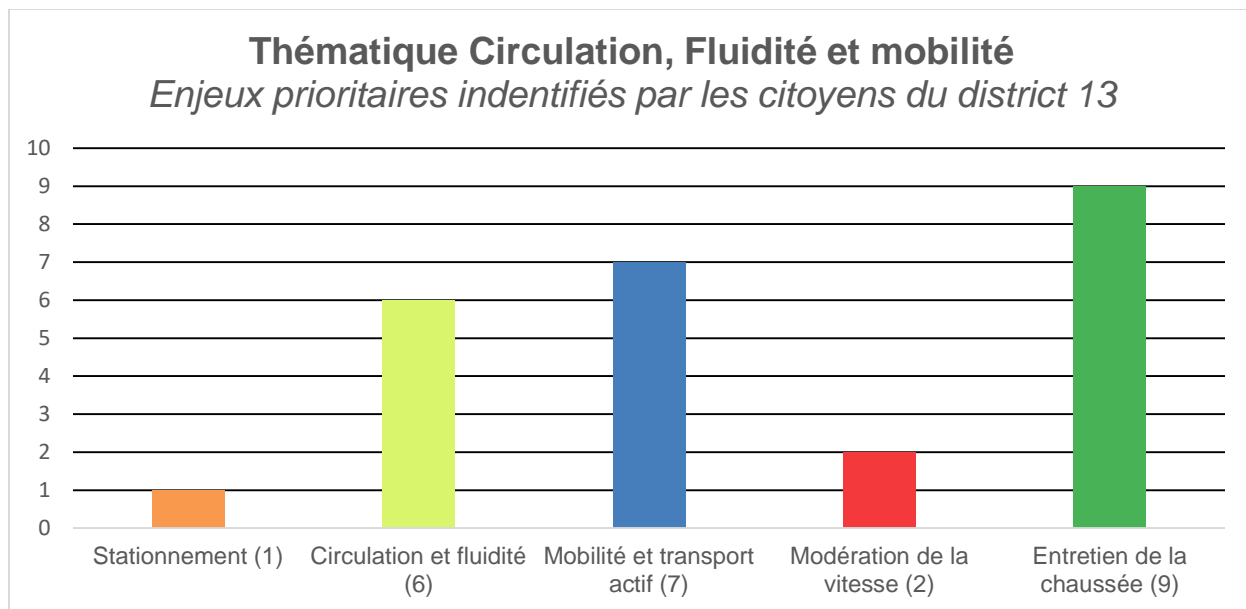
5. Entretien de la chaussée

5.1. Le déneigement des rues devrait être mieux planifié, notamment dans le corridor scolaire, sur les pistes cyclables et sur les rues étroites;

5.2. L'éclairage de rues ne semble pas suffisant;

5.3. Porter une attention particulière à l'aménagement des pistes cyclables;

5.4. Le marquage de la rue appartenant à l'entreprise Guzzo est considéré comme déficient.



## Circulation, fluidité et mobilité

### Stationnement

Il a été suggéré par un citoyen, d'interdire totalement le stationnement sur rue en période hivernale, plutôt que de le restreindre, pour faciliter le déneigement.

### Circulation et fluidité

Quelques citoyens se sont dits inquiets des enjeux de circulation et de fluidité du district dans l'éventualité où un développement immobilier surviendrait sur les terrains du Golf Le Boisé.

Un résident a exprimé ses remerciements pour les modifications aménagées dans le district afin de réduire la circulation dans leur secteur. Toutefois, il a été noté que les automobilistes des villes avoisinantes trouvent d'autres moyens de transiter par les rues du district 13 pour atteindre l'autoroute 25. Un participant a également indiqué que les balises de rues limitent le stationnement.

La circulation est en constante croissance depuis les trois dernières années. Constatant que les heures de pointe sont plus longues sur la rue des Escoumins, notamment en direction sud entre les rues Portneuf et chemin du Coteau depuis cet été, un citoyen demande qu'une étude de circulation soit réalisée.

Il a été soulevé par un résident que la circulation en direction sud sur le chemin du Coteau à la hauteur du chemin Gascon pourrait s'expliquer par la désynchronisation des feux de circulation.

Un citoyen a mentionné le trop grand nombre d'arrêts obligatoires sur la rue Portneuf entre les rues d'Angora et des Escoumins. Il a été suggéré de remplacer les arrêts obligatoires par des dos d'âne, notamment parce que les arrêts semblent rarement respectés.

## **Mobilité et transport actif**

Des citoyens ont manifesté des préoccupations concernant la circulation piétonnière dans le secteur. L'aspect de la sécurité se révèle celui qui interpelle le plus les citoyens. Entre autres, il a été suggéré de mettre en place une passerelle pour piétons au viaduc de la 25 afin de sécuriser les passages piétonniers. On a également noté que les trottoirs sur la rue des Escoumins sont en mauvais état, ce qui rend les déplacements piétonniers moins sécuritaires.

Les feux de circulation ont fait l'objet de quelques interventions, notamment sur la question de l'autorisation de tourner à droite sur un feu rouge dans l'ensemble de la Ville. Il a été mentionné que c'était interdit à trop d'endroits. Également, il a été suggéré de transformer certains feux de circulation en arrêt lumineux après les heures de pointe afin de faciliter les déplacements.

Avec la constante croissance de la circulation, un citoyen a mentionné se sentir prisonnier du district 13 et inquiet de la rumeur d'un possible développement immobilier sur le terrain du Golf Le Boisé.

## **Mesures de modération de la vitesse**

Afin de réduire la vitesse dans le secteur, il a été suggéré par deux citoyens de mettre en place des dos d'âne, notamment sur la rue Portneuf. Il a également été suggéré d'accroître la présence policière sur cette artère.

## **Entretien de la chaussée**

Des citoyens ont demandé des informations concernant la possibilité que la neige soit poussée sur leur terrain, notamment lors du déneigement de la piste cyclable.

Il a été noté que le déneigement aux alentours de l'école primaire du Vieux-Chêne ne semble pas sécuritaire pour les enfants. On suggère un ramassage de la neige plus fréquent. On a également souligné que les rues du district 13 deviennent plutôt étroites en période hivernale, notamment parce qu'elles ne sont pas déneigées convenablement.

Un participant a souligné que la piste cyclable de la rue Portneuf n'a pas encore été asphaltée, ce qui l'inquiète pour la sécurité des enfants. Il a également été suggéré de peindre un signe de piétons sur la piste cyclable afin de sécuriser les déplacements.

Quelques citoyens ont noté que l'éclairage des rues n'est pas suffisant, notamment sur les rues Portneuf et des Escoumins.