

RAPPORT FINAL

**Projet pilote de l'assemblée
de quartier – Districts 1-2-3**

18 juin 2019 – 19 h 30

Centre communautaire Guérin
Terrebonne



Contexte

La Ville de Terrebonne s'est engagée à tenir des assemblées de quartier sur tout son territoire en vue de favoriser une plus grande participation des citoyens à la vie municipale. Ces assemblées de quartier, qui sont au stade de projet pilote, permettent aux élus et à l'administration municipale d'informer les citoyens des projets en cours tout en recueillant leurs préoccupations, commentaires et suggestions sur des enjeux spécifiques. Le présent rapport se veut un résumé des propos recueillis lors de l'assemblée de quartier des districts 1-2-3.

La Ville de Terrebonne a tenu sa troisième assemblée de quartier qui réunissait les citoyens des districts 1, 2 et 3, le 18 juin 2019 au Centre communautaire Guérin. Les citoyens avaient reçu une invitation postale les convoquant à une assemblée portant sur le thème de la circulation, de la fluidité et de la mobilité. Ils ont été invités à exprimer leurs préoccupations concernant les enjeux liés à la thématique ciblée.

Cinq personnes représentaient la Ville de Terrebonne :

- Mme Brigitte Villeneuve, conseillère municipale du District 1 et présidente de la Commission des sports, des loisirs et du plein air;
- Mme Nathalie Bellavance, conseillère municipale du District 2 et présidente de la Commission de l'administration, des finances et des ressources humaines;
- M. Dany St-Pierre, conseiller municipal du District 3, président de la Commission de la sécurité publique et membre du comité de circulation.
- M. Réal Leclerc, président de la Commission de la planification, de l'aménagement et de l'entretien du territoire, membre du comité exécutif et conseiller municipal du District 4;
- M. Patrick Bourassa, chargé de projet, circulation et utilités publiques;

Faits saillants

Dans le but de représenter le plus fidèlement possible les préoccupations avancées par les citoyens lors de la soirée et de faciliter la lecture du rapport d'assemblée, les propos et commentaires de ceux-ci touchant le thème annuel de la circulation, de la fluidité et de la mobilité ont été classés en cinq catégories : **stationnement; circulation et fluidité; mobilité et transport actif** (piétons et cyclistes); **mesures de modération de la vitesse;** et **entretien de la chaussée** (déneigement et nettoyage).

Les principales interventions lors de la rencontre publique portaient majoritairement sur les catégories « circulation et fluidité » ainsi que « mobilité et transport actif ». L'assemblée de quartier des districts 1, 2 et 3 a donc été l'occasion pour les citoyens d'aborder leur questionnement et de donner leurs suggestions concernant le projet 337. Ils ont également pu s'exprimer sur la qualité du service de transport en commun et la circulation durant les heures de pointe.

L'importance de sécuriser les déplacements des piétons et des quartiers familiaux a aussi fait l'objet de commentaires de la part des personnes ayant pris la parole. Il a également été question des feux de circulation qui sont désynchronisés et du transport en commun qui pourrait être amélioré.

Les artères ayant retenu le plus l'attention dans l'une ou l'autre des catégories sont : la route 337, la rue Rodrigue et le chemin Curé-Barette.

*Principaux enjeux identifiés par les citoyens des districts 1, 2 et 3
lors de l'assemblée de quartier*

1. Stationnement

1.1. Le stationnement sur rue en saison hivernale est plus complexe, compte tenu des interdictions.

2. Circulation et fluidité

2.1. Le chemin Gascon est très engorgé lors des heures de pointe;

2.2. Ajouter un panneau « rue sans issue » sur la rue René;

2.3. Un participant a demandé si la Ville a l'intention de mettre des interdictions d'emprunter des rues secondaires sur la route 337;

2.4. Les feux de circulation ne semblent pas synchronisés;

2.5. Plusieurs citoyens ont soumis des solutions potentielles pour diminuer la congestion sur la route 337;

2.6. Ajouter au feu de circulation une priorité de virage au coin d'Hortensia et de la route 337;

2.7. Pertinence d'un feu de circulation sur la rue Maria.

3. Mobilité et transport actif

3.1. Le transport en commun semble déficient à La Plaine entre autres;

3.2. La sécurité des enfants et des piétons pourrait être améliorée, notamment sur la route 337 et sur la rue Rodrigue;

3.3. Pour faciliter les transports en commun, il a été suggéré d'augmenter le nombre de voies réservées et d'élargir la route 337;

3.4. Ajouter des lumières près de la caserne de pompiers;

3.5. Un participant a remis en cause le feu de circulation de la rue Guillemette.

4. Mesures de modération de la vitesse

4.1. Les limites de vitesse, notamment aux abords des parcs et sur le chemin Curé-Barrette, ne sont pas respectées;

4.2. Ajouter un arrêt au coin de Robidas et Tanguay;

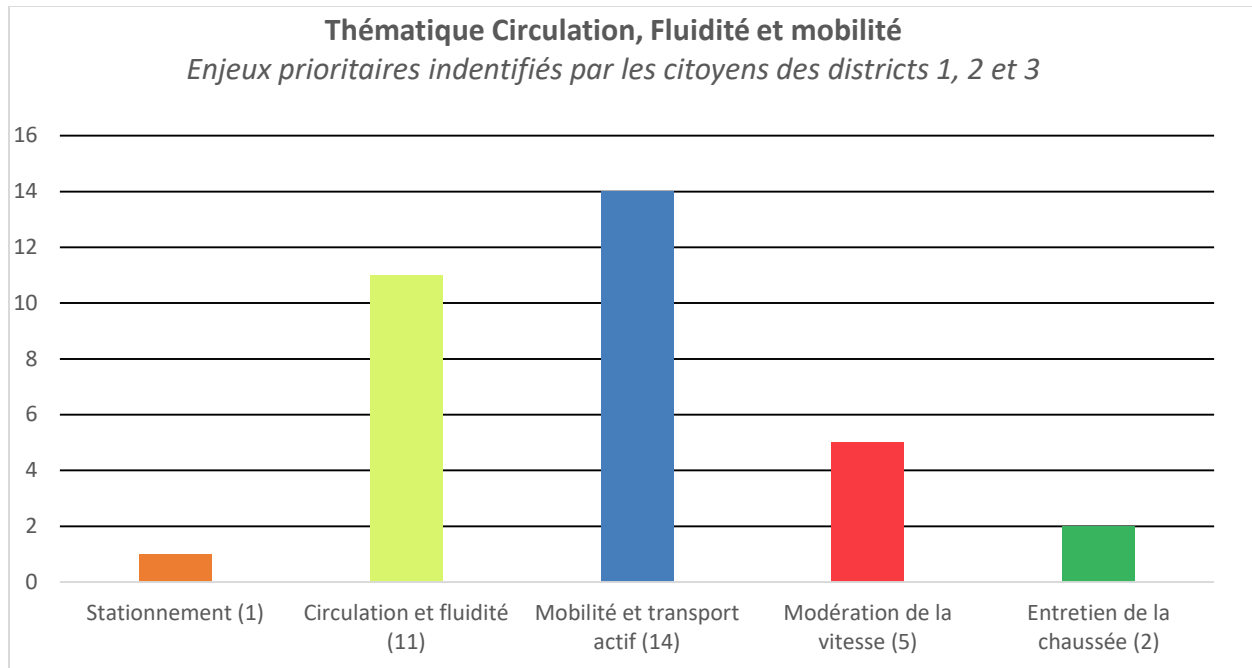
4.3. Une participante a fait remarquer que les rues en zigzag ne semblent pas efficaces pour atténuer la vitesse.

5. Entretien de la chaussée

5.1. Le nettoyage dans les rues de La Plaine n'a pas encore été fait;

5.2. Une citoyenne a demandé des explications concernant les problèmes de déneigement de l'hiver dernier, notamment le déchargement de neige d'un camion en pleine rue.

*Principaux enjeux identifiés par les citoyens des districts 1, 2 et 3
lors de l'assemblée de quartier*



Circulation, fluidité et mobilité

Stationnement

Une citoyenne a invoqué le sujet du stationnement problématique en hiver en raison des avis de déneigement.

Circulation et fluidité

Le projet de la route 337 a occasionné bon nombre d'interventions.

Un participant a demandé si la Ville avait l'intention de mettre des interdictions d'emprunter des rues secondaires. Un autre participant a demandé pourquoi le projet de la route 337 ne s'étend pas jusqu'au rang Sainte-Catherine qui, selon lui, permettrait de réduire la circulation. Un citoyen a évoqué la possibilité d'implanter une interdiction de dépassement à la hauteur de la rue Philippe-Chartrand et d'ajouter des poteaux en bordure de route pour éviter les dépassements illégaux. Il a été suggéré d'élargir le pont de la rue Valiquette, actuellement à une seule voie, pour désengorger en partie la route 337. Un citoyen a demandé l'ajout d'un feu de circulation avec priorité de virage au coin de la rue d'Hortensia et de la route 337.

Le chemin Gascon semble toujours engorgé lors des heures de pointe, malgré les travaux et les mesures mises en place. Afin de réduire la congestion durant les heures de pointe, un citoyen propose que la Ville engage des citoyens pour faire la circulation à la place des feux de circulation.

Un autre participant a indiqué que les feux ne semblent pas synchronisés.

Il a été demandé d'ajouter un panneau « rue sans issue » sur la rue René. On a remis en question l'ajout d'un feu de circulation sur la rue Maria.

Mobilité et transport actif

Le projet de la route 337 et les transports en commun ont suscité bon nombre de questionnements et d'interventions. Une citoyenne a suggéré d'élargir les voies de la route pour faciliter les déplacements en autobus. On a demandé si l'installation de trottoirs et de pistes cyclables était prévue sur la route 337. Il a été noté que la construction d'un abribus sur la 337 assurerait la sécurité des usagers.

Des participants avaient plusieurs commentaires concernant les transports en commun qui ne semblent pas à la hauteur de leurs attentes, notamment à La Plaine où seulement deux autobus desservent le secteur. De plus, il semblerait qu'aucun autobus n'offre le service direct entre le Cégep régional de Lanaudière à Terrebonne et La Plaine. Quelques citoyens ont suggéré des moyens pour bonifier le service dont l'implantation d'une voie réservée aux autobus, entre autres sur les voies centrales de certaines rues, et de nouveaux trajets.

La sécurité des piétons et des enfants a suscité quelques interventions. Un citoyen a demandé l'ajout de feux de circulation pour piétons, notamment pour la sécurité des enfants du secteur. Il a été suggéré de mettre en place des mesures de sécurité pour la protection des enfants sur la rue Rodrigue, soit une zone comportant deux CPE et trois écoles primaires. Un participant a demandé si une piste cyclable serait aménagée sur la même rue pour sécuriser les déplacements des cyclistes. Sur la route 337, il a été proposé d'ajouter une signalisation de passage pour piéton avec feu clignotant. Une citoyenne a demandé l'ajout de lumières près de la caserne de pompiers.

L'utilité du feu de circulation sur la rue Guillemette a été remise en question.

Mesures de modération de la vitesse

Des citoyens ont soulevé un problème de vitesse élevée, notamment sur le chemin Curé-Barrette, et croient que réduire la vitesse permise pourrait améliorer la situation. Un participant a mentionné que la configuration en zigzag ne semble pas un moyen efficace pour réduire la vitesse et propose des radars photo.

Afin d'inciter les automobilistes à réduire leur vitesse, entre autres aux abords des parcs, un citoyen a suggéré de devancer les panneaux de limite de vitesse. Ainsi, les automobilistes auraient réduit leur vitesse à la hauteur du parc.

Un citoyen souhaiterait l'implantation d'un arrêt obligatoire au coin des rues Robidas et Tanguay.

Entretien de la chaussée

Une citoyenne a demandé à quel moment sera fait le nettoyage printanier des rues de La Plaine, ce qui n'a pas encore été fait.

Une citoyenne a demandé des explications concernant les problèmes de déneigement de l'hiver dernier, notamment le déchargement de neige d'un camion en pleine rue.